

Eidgenössisches Departement für Umwelt,  
Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK  
Frau Bundesrätin Simonetta Sommaruga  
3003 Bern

per Mail an:

[WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch](mailto:WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch)

Bern, 30. März 2022

## **Umsetzung der technischen Säule des 4. EU-Eisenbahnpakets – 2. Schritt: Vernehmlassung**

Sehr geehrte Frau Bundesrätin

Besten Dank für die Einladung zur oben erwähnten Vernehmlassung. Der SGB nimmt dazu im Folgenden gerne Stellung.

Besten Dank für die Einladung zur oben erwähnten Vernehmlassung.

Der SGB unterstützt die mit dieser Vorlage vorgeschlagenen Anpassungen des Eisenbahngesetzes sowie der entsprechenden Verordnungen zur Umsetzung der technischen Säule des 4. Eisenbahnpakets der Europäischen Union ("4RP(TP)").

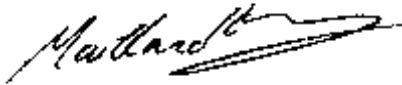
Die gewählte Umsetzungsvariante erscheint uns für die reibungslose Teilnahme am europäischen Schienenverkehr, beziehungsweise die nahtlose Integration ins europäische Schienennetz, als sinnvoll, da damit die vollständige Übernahme wesentlicher operativer Erleichterungen (vereinfachtes Zulassungsverfahren, harmonisierte Vorschriften, gemeinsame Sicherheitsstandards, neue Bestimmungen im Zuge der Digitalisierung etc.) gewährleistet ist. Letztere stärken den Eisenbahnsektor – das heisst sowohl den Schienenverkehr als auch die heimische Bahnindustrie – in der Schweiz insgesamt. Insbesondere trägt der damit einhergehende kontrollierte Abbau spezifischer nationaler technischer Vorschriften zur nötigen Förderung des grenzüberschreitenden Bahnverkehrs sowohl für Personen als auch für Güter bei. Und letztlich führt ein verbessertes Bahnangebot auch zu einer Reduktion der durch den Verkehr verursachten Treibhausgasemissionen.

Der Vollständigkeit halber sei an dieser Stelle dennoch auch erwähnt, dass die politische Säule des 4. EU-Eisenbahnpakets ("Marktpfeiler") – im Gegensatz zur technischen Säule, um die es in dieser Vernehmlassung ja ausschliesslich geht – als höchst problematisch zu bewerten ist. Dies deshalb, weil sie von einer untauglichen Wettbewerbs- und Marktöffnungsideologie geprägt ist und damit unter anderem als Einfallstor für Sozialdumping und Angebotsabbau im Schienenverkehr dienen kann.

Für die Berücksichtigung unserer Stellungnahme danken wir Ihnen bestens.

Freundliche Grüsse

**SCHWEIZERISCHER GEWERKSCHAFTSBUND**

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Maillard' with a stylized flourish at the end.

Pierre-Yves Maillard  
Präsident

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Reto Wyss' with a stylized flourish at the end.

Reto Wyss  
Zentralsekretär